

pipeline de condensats de la *Rangeland*. On trouve d'autres canalisations de condensats en Alberta mais la plupart ne servent qu'à des fins de production et non pas à la mise en marché.

Tarifs de transport par pipeline.—Voici quelques taux d'acheminement du pétrole brut par pipeline:

	<u>Taux</u> cents par baril	<u>Distance</u> milles
Edmonton à Vancouver.....	40.0	718
Edmonton à Regina.....	20.7	438
Edmonton à Winnipeg.....	30.2	847
Edmonton à Sarnia.....	48.0	1,743
Edmonton à Port Credit.....	51.0	1,899
Portland à Montréal.....	10.5	236

Gazoducs.—Le gaz naturel satisfait actuellement, dans une proportion de 17 p. 100, aux besoins d'énergie qui existent au Canada et, en outre, il est distribué en volumes importants aux marchés américains. Bien qu'on en transporte relativement peu dans d'autres parties du monde sous sa forme liquifiée par réfrigération, tout le gaz utilisé au Canada de même qu'en Amérique du Nord en général est transporté par gazoduc. Malgré l'importance actuelle du gaz naturel, ce n'est qu'au cours des dernières années que l'on a établi au Canada des gazoducs importants. L'usage du gaz naturel ne fut introduit dans les provinces de l'Est, notamment au Québec, qu'en 1958. Cependant, il existe maintenant un vaste réseau de gazoducs qui dessert la plupart des agglomérations à partir de Vancouver jusqu'à Montréal et qui distribue le gaz à divers points d'exportation à la frontière canado-américaine.

Vers 1955, on autorisait le transport de forts volumes de gaz hors de l'Alberta; depuis ce moment-là, les dépenses d'immobilisation pour l'aménagement de gazoducs constituent une partie importante des dépenses totales effectuées au pays pour des installations de transport. Pour les années 1965 et 1966, les dépenses d'immobilisation à cet égard se sont chiffrées, respectivement, à 61 millions et 65 millions de dollars. Le total cumulatif pour la période 1955-1966 est de 1,247 millions de dollars pour les réseaux de collecte et de transport, sans compter une somme additionnelle de 796 millions de dollars pour les réseaux de distribution.

Les pipelines sont ordinairement classés en trois catégories: collecte, transport, et distribution. Les canalisations de collecte sont celles qui apportent le gaz des puits ou des séparateurs jusqu'à l'entrée du champ pétrolifère ou jusqu'à un autre endroit particulier. Les canalisations de transport sont ordinairement celles de grand diamètre qui apportent le gaz des canalisations de collecte aux distributeurs qui se trouvent principalement aux «limites de la ville». A la fin de 1965, on comptait un total de 43,360 milles de tous genres de gazoducs dont 5,029 affectés à la collecte, 13,806 au transport et 24,525, à la distribution.

Contrairement aux exploitants d'oléoducs qui sont de simples transporteurs, c'est-à-dire qu'ils transportent le pétrole à prix fixe, les exploitants de gazoducs, à de rares exceptions près, sont propriétaires du gaz qu'ils transportent. La principale exception est celle de l'*Alberta Gas Trunk Line Company* qui transporte presque tout le gaz à livrer hors de l'Alberta jusqu'aux limites de la province où les exploitants de gazoducs de transport principaux en prennent livraison. Il s'agit d'un important réseau de canalisations puisque la plupart des réserves de gaz du Canada se trouvent en Alberta. Le gazoduc de l'*Alberta Gas Trunk* s'étend sur une distance de 1,788 milles.

Les prochains alinéas donnent certains détails sur les principaux réseaux d'acheminement.